



Update: Aktuelle Marktsituation Seefracht Import aus Fernost

Sehr geehrte Geschäftspartner,

die **Platzproblematik bei Verschiffungen** von Fernost nach Europa hat sich **weiter verschärft**. Die Lage bleibt extrem angespannt und eine starke Nachfrage übersteigt die nicht ausreichenden Kapazitäten.

Leerequipment steht nicht in dem benötigten Umfang zur Verfügung. Die Folge sind **Wartezeiten**, dramatisch **ansteigende Seefrachtraten** und die **Einführung weiterer Zuschläge** durch die Reedereien. Eine Entspannung der Situation vor Chinese New Year 2021 ist nicht zu erwarten.

Als Konsequenz beobachten wir eine **Verlagerung der Warenströme auf die Bahn oder LKW** mit zunehmender Tendenz. Ebenso besteht weiterhin ein **hoher Bedarf an Luftfrachtverladungen** aus Asien nach Europa.

Wir empfehlen daher:

- FCL-Sendungen **mindestens 4 - 6 Wochen im Voraus** zu buchen.
- Kleinere Mengen auch als **LCL-Verladungen** zu disponieren.
(Wir bieten Ihnen von allen wichtigen Haupthäfen in Asien wöchentliche Abfahrten an.)
- Alternativ: Waren ex China **per Bahn** (z. B. mit *a. hartrodt Stars on Rails*) zu verladen oder über die „Neue Seidenstraße“ **per LKW** zu transportieren (aufgrund der starken Nachfrage werden von den Fuhrunternehmern Komplettladungen bevorzugt). Die **Vorausbuchungsfrist** beträgt jeweils **mindestens 4 Wochen**.
- Für eilige Sendungen (Teil-) Aufträge **per Luftfracht** (z. B. über unsere *Golden Services* ex Greater China) zu organisieren. Wir bieten auch Teil- und Komplettcharterlösungen an.

Bitte kontaktieren Sie rechtzeitig Ihre a. hartrodt Ansprechpartner, um Ihre Sendungen gemeinsam zu planen. Wir unterstützen Sie in der Disposition Ihrer Warenströme mit den verschiedenen Verkehrsträgern in diesen unruhigen Zeiten.

Für Rückfragen stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.